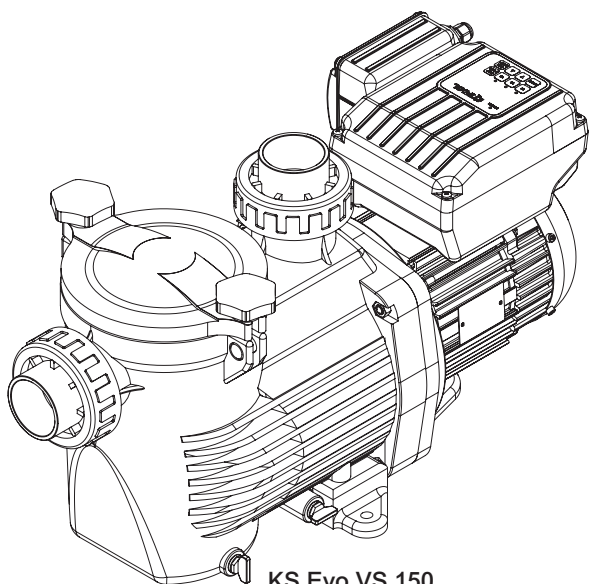
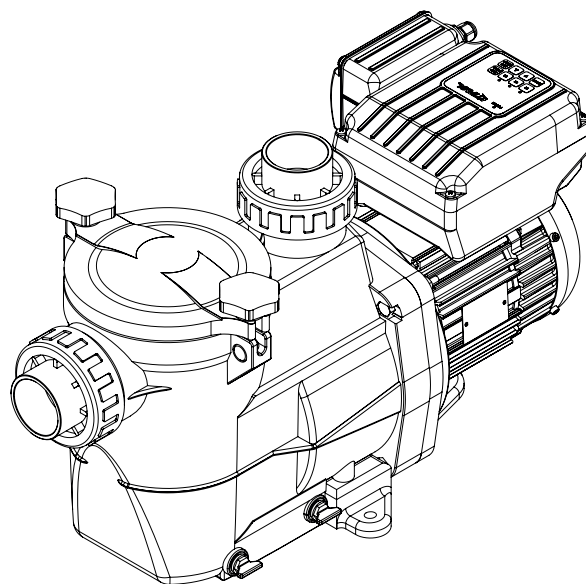


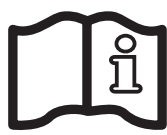
KRIPSOL®



KS Evo VS 150
KS EVO BLACK EDITION VS



KSE VS 150



POMPE CENTRIFUGE À VITESSE VARIABLE

GUIDE DE L'UTILISATEUR

CONSERVEZ CE MANUEL POUR UNE CONSULTATION ULTÉRIEURE



ATTENTION: Danger Électrique. Le non respect des instructions suivantes risque de vous exposer à des blessures graves, voire un danger de mort.
APPAREIL DESTINÉ AUX PISCINES

⚠ ATTENTION – Débranchez totalement la pompe de l'alimentation secteur avant d'ouvrir le couvercle et de nettoyer le filtre.

⚠ ATTENTION – Toute installation électrique de pompe de piscine nécessite d'être réalisée dans les règles de l'art et conformément aux normes en vigueur ou, à défaut, à la norme internationale CEI 60364-7-702.

⚠ ATTENTION – Vérifiez que la machine est branchée sur une prise 230 V \surd protégée contre les courts-circuits. La pompe doit également être alimentée par l'intermédiaire d'un transformateur d'isolement ou d'un appareil de courant résiduel (RCD) dont le courant résiduel nominal de fonctionnement ne dépasse pas 30 mA.

⚠ ATTENTION – Veillez à ce que les enfants ne puissent pas jouer avec l'appareil. Veillez à placer vos doigts loin des ouvertures et des parties mobiles, et à empêcher tout objet étranger de pénétrer dans l'appareil.

⚠ ATTENTION – Le moteur doit être convenablement relié à la terre. Branchez le conducteur de mise à la terre sur la vis de mise à la terre, de couleur verte, et utilisez une prise de courant à contact de mise à la terre appropriée pour les appareils à connexion par câbles.

⚠ ATTENTION – Utilisez une patte de raccordement pour raccorder le moteur aux autres parties liées à la masse, en utilisant un conducteur de dimensions appropriées, conformément au code de l'électricité.

⚠ ATTENTION – Pendant l'établissement des connexions électriques, consultez le diagramme qui se trouve sous le couvercle du boîtier de connexions du moteur. Assurez-vous que les connexions électriques sont étanches et imperméables avant de mettre l'appareil en marche. Remettez tous les couvercles en place avant d'utiliser l'appareil.

⚠ ATTENTION – Vérifiez que la tension d'alimentation requise pour le moteur correspond bien à celle du réseau de distribution et que les câbles d'alimentation sont adaptés à la puissance et au courant de la pompe.

⚠ ATTENTION – Lire attentivement les instructions de ce manuel et celles figurant sur l'appareil. Le non respect des consignes pourrait être à l'origine de blessures.
Ce document doit être remis à tout utilisateur de piscine qui le conservera en lieu sûr.

⚠ ATTENTION – L'utilisation, le nettoyage ou la maintenance de l'appareil par des enfants d'au moins huit ans ou par des personnes aux aptitudes physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience ou de savoir-faire, devra se faire uniquement après avoir reçu des instructions appropriées et sous la supervision adéquate d'un adulte responsable afin d'assurer une manipulation en toute sécurité et d'éviter tout risque de danger. Cet appareil doit rester hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION – La pompe est prévue pour un fonctionnement continu à une température d'eau maximale de 35°C.

⚠ ATTENTION – N'utilisez que des pièces détachées d'origine Kripsol®.

⚠ ATTENTION – Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après vente ou des personnes de qualification similaire, afin d'éviter un danger.

⚠ ATTENTION – Pour débrancher la pompe de l'alimentation secteur, un interrupteur extérieur avec une séparation de contact sur tous les pôles assurant une déconnexion totale en cas de surtension, catégorie III, doit être intégré dans le boîtier fixe, conformément aux règles applicables aux câblages.

⚠ ATTENTION – La pompe de la piscine ne doit jamais être mise en marche si le cordon d'alimentation ou le carter du boîtier de commande du moteur est endommagé, sous peine de provoquer un choc électrique. Un cordon d'alimentation ou un boîtier de commande du moteur endommagé doit immédiatement être remplacé par un technicien agréé ou une personne qualifiée afin d'écartier tout danger.

⚠ ATTENTION – Ce moteur n'est PAS équipé d'un SVRS (Système de Sécurité Antiplaquage). Le SVRS aide à empêcher les noyades, lorsque des personnes se trouvent plaquées sur les bouches d'évacuations, sous la surface de l'eau. Dans certaines configurations de piscine, si le corps d'une personne bouche l'évacuation, cette personne risque d'être prise au piège par l'aspiration. Selon la configuration de votre piscine, la réglementation locale peut exiger l'installation d'un SVRS.

⚠ ATTENTION – Cette pompe contient une batterie qui, pour des raisons de sécurité, toute manipulation doit être effectuée par un service technique agréé.

N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

GÉNÉRALITÉS

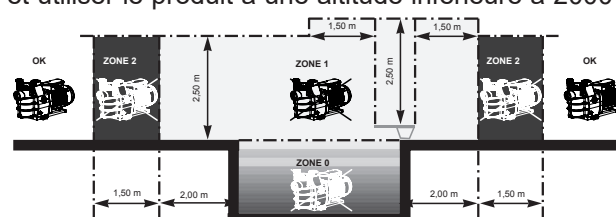
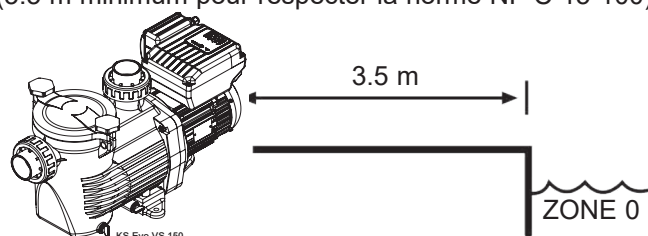
Félicitation, vous venez d'acquérir une pompe à vitesse variable Kripsol®.

Les pompes à vitesse variable Kripsol® possèdent un moteur à aimant permanent à commutation électronique AC de dernière génération. Ce moteur est piloté par un microprocesseur allié à un variateur de fréquence permettant les caractéristiques suivantes :

- Affichage de la vitesse de rotation sur l'écran de contrôle
- 3 vitesses de rotation prédéfinies en usine (boutons V1, V2, V3), vitesses réglables par l'utilisateur
- Amorçage systématique à chaque démarrage, vitesse et durée d'amorçage réglables
- Fonction Skimmer, écrémage de la surface de l'eau
- Fonction Timer programmable
- Affichage de la puissance instantanée consommée
- Affichage de la consommation d'énergie totale et partielle
- Affichage du temps de fonctionnement de la pompe
- Faible niveau sonore
- Standard de construction TEFC IP55

Installer la pompe à bonne distance du bassin pour réduire le plus possible la liaison entre l'aspiration et la pompe, ceci afin de limiter les pertes de charges inutiles et excessives sur le circuit hydraulique.

Il faut toutefois impérativement respecter une distance de sécurité demandée par la norme d'installation en vigueur (3.5 m minimum pour respecter la norme NF C 15-100). Installer et utiliser le produit à une altitude inférieure à 2000 m.



Installer la pompe dans un local ventilé et sec, le moteur exige que l'air circule librement autour de celle-ci pour permettre sa ventilation naturelle. Prévoir un dégagement minimum de 0,5 m autour de la pompe. Vérifier régulièrement que des objets, des feuilles ou tout autre encombrant ne viennent pas obstruer le refroidissement du moteur.

La pompe doit être installée de manière que l'interrupteur extérieur de déconnexion qui est intégré dans le boîtier fixe soit visible et facilement accessible. L'interrupteur doit être situé près de la pompe.

La pompe doit être installée en permanence sur un socle en béton grâce à des tire-fonds de Ø 8 mm adaptés au béton, vissés aux emplacements où des trous d'implantation ont été réalisés. Des rondelles d'arrêt doivent être prévues pour empêcher tout desserrement des tire-fonds de montage avec le temps. Si la pompe doit être montée sur un plancher en bois, des vis à bois à tête hexagonale de Ø 8 mm adaptées pour le bois doivent être utilisées – ainsi que des rondelles freins destinées à empêcher tout desserrement dans le temps.

Installer la pompe à l'abri afin de ne pas exposer le boîtier de contrôle à de fortes projections d'eau.

La pression acoustique des pompes Kripsol® est inférieure à 70 dBA.

Dispositions nécessaires:

- Raccorder la pompe à la terre : ne jamais faire fonctionner la pompe sans que celle-ci soit raccordée à la terre.
- Raccorder la pompe avec un câble souple 3G1,5mm² de type H07RN-F.
- Prévoir un dispositif de protection différentiel 30 mA, destiné à protéger les personnes contre les chocs électriques provoqués par une éventuelle rupture de l'isolation électrique de l'équipement.
- Prévoir une protection contre les courts circuits (la définition du calibre est faite en fonction de la valeur relevée sur la plaque du moteur).
- Prévoir un moyen de déconnexion du réseau d'alimentation ayant une distance d'ouverture des contacts de tous les pôles assurant une coupure complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

⚠ ATTENTION : attendre 5 minutes après avoir totalement déconnecté la pompe du réseau électrique avant d'intervenir sur le moteur ou le boîtier de raccordement : **risque de choc électrique pouvant entraîner la mort.**

Les moteurs électriques qui équipent nos pompes sont pourvus d'une protection thermique, cette protection réagit lors d'une surcharge ou échauffement anormal du bobinage moteur. Cette protection se réarme automatiquement lorsque la température du bobinage baisse.

Si la réglementation l'impose et quel que soit le type de moteur utilisé, il faut en plus des dispositifs énumérés ci-dessus, installer une protection magnéto-thermique qui doit être calibrée selon les indications de la plaque moteur.

Le tableau en page 171 donne les différentes caractéristiques du moteur qui équipent nos pompes.

N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

Raccordement électrique : S'assurer que la tension d'alimentation exigée par le moteur correspond à celle du réseau de distribution et que la section et longueur du câble d'alimentation sont adaptées à la puissance et à l'intensité de la pompe. L'ensemble des raccordements électriques de la pompe ainsi que l'éventuel changement du câble d'alimentation doivent être réalisés par un professionnel qualifié afin d'éviter tout danger.

Pour réaliser ces raccordements électriques, respecter le repérage inscrits en dessous des bornes de raccordement.

Bien vérifier le serrage et l'étanchéité des connexions électriques avant la mise sous tension.

Bien respecter le passage du câble par l'orifice et ferrite prévus à cet effet; le presse étoupe assurant l'étanchéité autour du câble, la ferrite constituant un filtre pour les perturbations électromagnétiques.

Le pré-câblage éventuel qui équipe certaines de nos pompes doit être retiré lors du raccordement définitif de la pompe à l'alimentation électrique. En effet ce pré équipement n'est utilisé que pour les tests en usine pendant les phases de fabrication.

INSTALLATION

Installer la pompe de la piscine en limitant au maximum les pertes de charges tout en respectant les conditions d'éloignement, 3,5 m minimum entre celle-ci et la piscine comme précisé dans la norme d'installation NF C 15-100. La conduite d'aspiration doit être installée avec une faible pente ascendante vers l'axe de la pompe. S'assurer que les raccords soient bien serrés et étanches. Toutefois, éviter de bloquer ces tuyauteries d'une façon exagérée. Pour les matières plastiques, assurer l'étanchéité avec du Téflon uniquement. Le tuyau d'aspiration aura un diamètre plus grand ou au moins égal à celui du refoulement. Éviter des emplacements non ventilés ou humides. Le moteur exige que l'air de refroidissement puisse circuler librement. Installer la pompe à l'abri afin de ne pas exposer le boîtier de contrôle à de fortes projections d'eau.

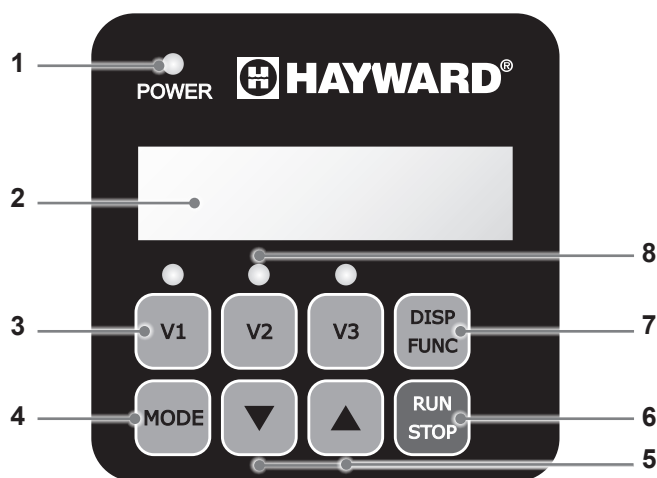
INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE ET D'AMORÇAGE : Remplir d'eau le corps du pré-filtre jusqu'au niveau du tuyau d'aspiration. Ne jamais faire fonctionner la pompe sans eau, cette eau étant nécessaire au refroidissement et à la lubrification de l'obturateur mécanique. Ouvrir toutes les vannes des conduites d'aspiration et de refoulement, de même que la purge d'air du filtre s'il en est pourvu. (Toute présence d'air dans les conduites d'aspiration devra être éliminée). Démarrer le groupe et attendre un temps raisonnable pour l'amorçage. Cinq minutes n'est pas un laps de temps exagéré pour amorcer (cet amorçage dépend de la hauteur d'aspiration et de la longueur du tuyau d'aspiration). Si la pompe ne démarre pas ou ne s'amorce pas voir le guide de recherche des pannes.

UTILISATION DU BOÎTIER DE COMMANDE

1. PRÉSENTATION

La pompe à vitesse variable Kripsol® est pilotée par un boîtier de commande qui permet de visualiser les paramètres de fonctionnement, de les régler et de programmer le mode Timer.

| | |
|---|--|
| 1 | Témoin LED de mise sous tension |
| 2 | Écran d'affichage LCD |
| 3 | Sélection de la vitesse |
| 4 | Bascule entre mode Manuel / mode Timer |
| 5 | Boutons de réglage haut / bas |
| 6 | Bouton Marche / Arrêt |
| 7 | Bouton d'affichage des paramètres |
| 8 | Témoins LED pour vitesse sélectionnée |



La pompe est livrée avec des **PARAMÈTRES PAR DÉFAUT** (réglages usine) :

| Amorçage durée (s) | Amorçage vitesse (rpm) | V1 (rpm) | V2 (rpm) | V3 (rpm) | Skimmer durée (min) | Skimmer cycle (h) | Skimmer vitesse (rpm) |
|--------------------|------------------------|----------|----------|----------|---------------------|-------------------|-----------------------|
| 240 | 3000 | 1500 | 2400 | 3000 | 15 | 1h | 2800 |

rpm : rotations par minute

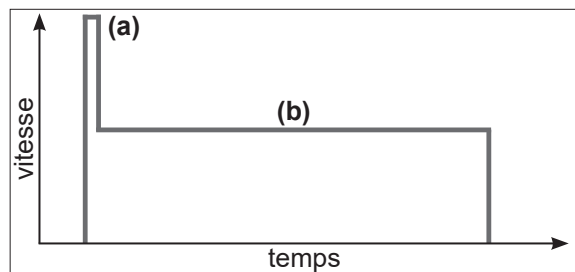
N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

2. MODES DE FONCTIONNEMENT DE LA POMPE

2.1 Mode Manuel

En mode Manuel l'utilisateur démarre ou arrête la pompe manuellement, en fonction de l'utilisation de la piscine.

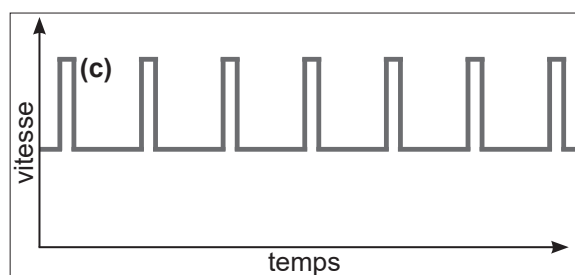
- Le démarrage de la pompe lance une phase d'amorçage (a). Cette phase est réglable (vitesse et durée, § 4.2) . L'amorçage peut être interrompu lors du démarrage (§ 3.2) ou désactivé par les réglages.
- La vitesse de la pompe se stabilise ensuite sur une valeur constante (b) (par défaut stabilisation à vitesse V2). Cette vitesse peut être sélectionnée et réglée par l'utilisateur (§ 3.3).
- Après un arrêt/redémarrage, la pompe se stabilisera sur la dernière vitesse mémorisée.



2.2 Skimmer

La fonction Skimmer permet d'écrémer la surface de l'eau, notamment pour éviter l'accumulation et la stagnation de saletés à la surface de la piscine.

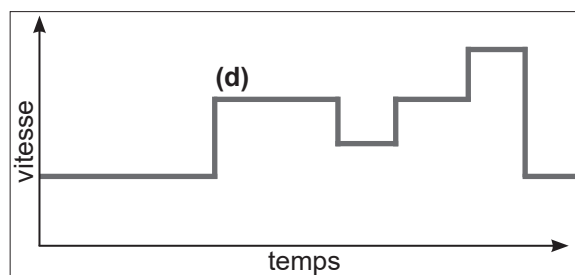
- Cette fonction est automatique : la pompe fonctionne à une vitesse plus élevée (c) pendant une durée et selon un cycle réglables.
- En dehors de cette augmentation de la vitesse, la pompe retrouve sa vitesse normale, que ce soit en mode Manuel ou en mode Timer.
- La fonction Skimmer peut être désactivée (voir réglages § 4.3).




2.3 Mode Timer

En mode Timer le fonctionnement de la pompe est automatisé 24/24. Les différentes séquences de vitesse (d) sont à programmer par l'utilisateur. Elles seront choisies en fonction de l'installation (mode de chauffage, économiseur d'énergie, etc...) et des horaires d'utilisation de la piscine.

- Si la fonction Skimmer est activée, elle se superpose à ces séquences.
- La pompe peut être arrêtée (mise en pause) en mode Timer. Au redémarrage la vitesse sera celle du Timer en cours.
- Pour programmer le mode Timer reportez-vous au § 4.5.

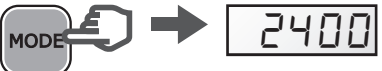


2.4 Bascule entre mode Manuel / mode Timer

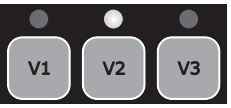
Le changement de mode s'effectue en appuyant sur le bouton  comme illustré ci-dessous :

Mode manuel

Affichage vitesse sans préfixe




La LED allumée indique la vitesse sélectionnée (V2 par défaut)

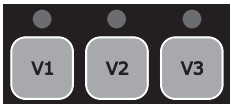


Mode Timer

Affichage vitesse avec préfixe "t"



Les LEDs sont éteintes



N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

2.5 Raccordement des entrées digitales externes

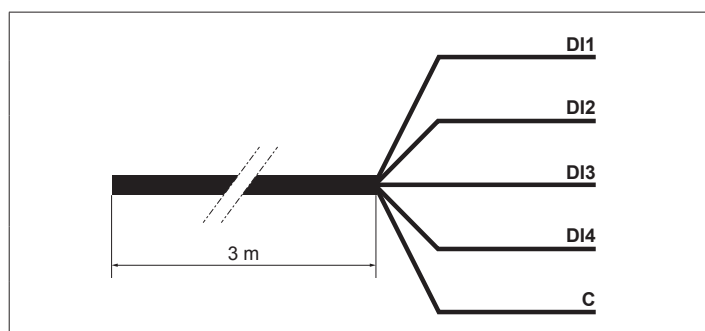
ATTENTION : Avant toute intervention électrique sur la pompe, déconnectez-la du secteur et attendez 5 min.

La pompe de filtration est équipée d'un câble à 5 fils d'une longueur de 3 m permettant le raccordement de 4 entrées digitales ou contacts secs libres de potentiel (Ouvert/Fermé).

Exemples d'utilisation des entrées digitales

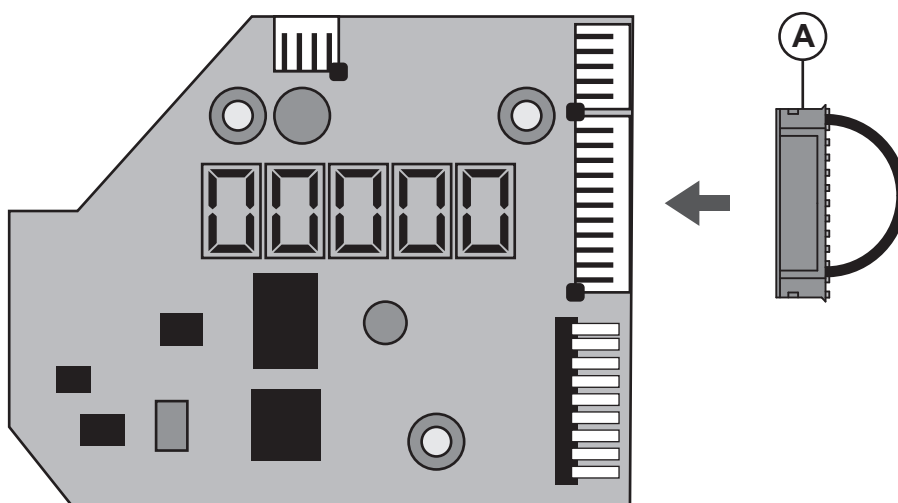
- Affecter la vitesse et le débit nécessaires au bon fonctionnement d'organes périphériques tels que une pompe à chaleur, un volet roulant ou un robot à aspiration, etc...
- Installer un rappel de commande de l'interface utilisateur. Ces entrées digitales permettent de piloter à une distance de 3 m la fonction Marche/Arrêt ainsi que les 3 vitesses (V1-V2-V3).

| Affectation des fils | | |
|----------------------|-------|--------------|
| DI1 | Brun | Vitesse V1 |
| DI2 | Vert | Vitesse V2 |
| DI3 | Blanc | Vitesse V3 |
| DI4 | Rouge | Marche/Arrêt |
| C | Noir | Commun |



Nota :

- En cas d'utilisation partielle des entrées digitales, isoler électriquement les fils non utilisés.
- En cas de non-utilisation des entrées digitales, insérer le connecteur (A) en lieu et place du câble 5 fils (voir figure ci-dessous).



N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

Fonctionnement avec les entrées digitales

| | | |
|---|---|--|
| <p>Les entrées digitales sont utilisables en mode Manuel ou en mode Timer.</p> <p>Elles ont le niveau de priorité le plus élevé : elles sont MAITRE sur toutes les fonctions en cours d'utilisation.</p> <p>Seuls les boutons Marche/Arrêt et DISP/FUNC restent actifs.</p> | → | |
| | → | |
| <p>Lorsqu'une entrée digitale est utilisée, la LED associée à la vitesse concernée clignote rapidement (DI1 = V1, DI2 = V2 ou DI3 = V3).</p> | → | |

| | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <p>Pour obtenir une action par les entrées digitales, l'entrée DI4 doit être fermée.</p> | → | DI4 | Marche/Arrêt | Fermé |
| <p>Si plusieurs entrées digitales sont commutées simultanément, une seule sera exécutée dans l'ordre de priorité défini par le tableau ci-contre.</p> | | DI1 = V1 | DI2 = V2 | DI3 = V3 |
| | DI1 = V1 | V1 | V2 | V3 |
| | DI2 = V2 | V2 | V2 | V3 |
| | DI3 = V3 | V3 | V2 | V3 |

Nota : une fois que l'action associée à l'entrée digitale est terminée (contact ouvert), la pompe de filtration reprend l'action du mode de fonctionnement en cours.

| | | |
|--|---|-----------|
| <p>Si l'entrée digitale DI4 est ouverte, la pompe de filtration ne démarre pas et dSTOP s'affiche sur l'écran de la pompe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fermer l'entrée DI4. • Appuyer éventuellement sur RUN/STOP pour démarrer la pompe de filtration. | → | |
| | → | <p>OU</p> |
| | → | |

N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

3. UTILISATION

3.1 Mise sous tension




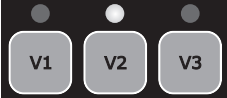



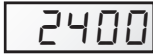
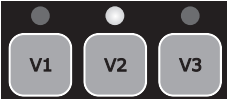
Le témoin "Power" s'allume ; l'écran effectue un test LCD puis affiche la version du software


→



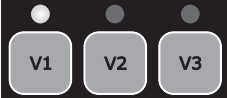

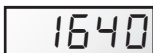




→


3.2 Phase d'amorçage

Après la mise sous tension de la pompe, la phase d'amorçage se lance automatiquement (idem après un redémarrage de la pompe).


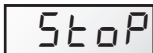



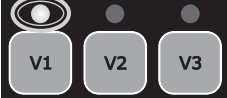
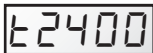

| | | | | |
|--|---|--|---|---|
| <p>Lancement automatique de la phase d'amorçage :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La vitesse augmente jusqu'à 3000 rpm et est maintenue pendant 240 s (valeurs par défaut) |  | → |  | |
| <p>Fin de la phase d'amorçage :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Par défaut la vitesse se stabilise sur V2 ou sur la dernière vitesse mémorisée • La LED correspondante s'allume (mode Manuel) | | → |  |  |
| <p>Pour afficher le temps d'amorçage restant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur DISP/FUNC • Le temps restant s'affiche en s |  | → |  | |
| <p>Pour sortir avant la fin de la phase amorçage :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur RUN/STOP • Par défaut la vitesse se stabilise sur V2, ou sur la dernière vitesse mémorisée |  | → |  |  |

3.3 En mode Manuel : sélection, réglage et mémorisation d'une vitesse

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| <p>Pour sélectionner une vitesse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur l'un des boutons vitesse • La valeur par défaut s'affiche (en rpm) • La LED correspondante s'allume |  | → |  |  |
| <p>Pour régler une nouvelle valeur de vitesse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur les boutons de réglage haut / bas • La LED clignote : réglage en cours • Régler la valeur souhaitée (de 600 à 3000 rpm) |  | → |  |  |
| <p>Pour sauvegarder la nouvelle valeur de vitesse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer pendant 3 s sur le bouton vitesse • La LED devient fixe lorsque la vitesse est mémorisée |  | → |  |  |

Nota : le débit d'eau généré par la vitesse de la pompe doit être adapté à la capacité de l'installation (filtre, canalisations...). Dans le doute, faites appel à un professionnel.

3.4 Arrêt / redémarrage de la pompe

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| <p>Pour arrêter la pompe :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur RUN/STOP • La pompe s'arrête, la LED vitesse reste allumée • En mode Manuel l'écran affiche "StoP" en fixe • En mode Timer l'écran affiche "StoP" en clignotant |  | → |  |  |
| <p>Pour redémarrer la pompe :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur RUN/STOP • La pompe démarre en phase d'amorçage (§ 3.2) • La vitesse se stabilise : |  | → |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> en mode Manuel sur la dernière valeur mémorisée, en mode Timer sur la vitesse selon Timer en cours | | → |  |  |

N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

4. RÉGLAGES

Nota : pour accéder aux réglages la pompe doit être sous tension et **en mode Manuel** (§ 2.4), à l'arrêt ou en marche hors phase d'amorçage.
Si aucun bouton n'est appuyé pendant 2 min, l'affichage revient en normal (vitesse ou StoP) et les réglages ne sont pas sauvegardés.

4.1 Réglage de l'horloge

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer pendant 3 s sur DISP/FUNC Les 3 LEDs clignotent L'écran affiche "ConF" puis "hr" | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC, l'écran affiche l'heure de l'horloge interne (hh-min) | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur les boutons de réglage bas / haut pour régler les heures / les minutes | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur RUN/STOP pour sortir et sauvegarder L'affichage indique la vitesse en cours ou StoP | | | | | | |

Nota : le réglage de l'horloge interne est important si la pompe fonctionne en mode **Timer**.
Il reste mémorisé lorsque la pompe est mise hors tension.

4.2 Réglage de l'amorçage

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer pendant 3 s sur DISP/FUNC Les 3 LEDs clignotent et l'écran affiche "ConF" | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC n fois jusqu'à obtenir à l'écran "Pr 240" durée de l'amorçage par défaut (s) | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur les boutons de réglage haut / bas pour afficher la durée souhaitée (de 0 s à 300 s) | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : l'écran affiche "o3000" vitesse d'amorçage par défaut (rpm) | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur les boutons de réglage haut / bas pour afficher la valeur souhaitée (maxi 3000 rpm) | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur RUN/STOP pour sortir et sauvegarder L'affichage indique la vitesse en cours ou StoP | | | | |

Nota : si la durée d'amorçage est à zéro l'affichage devient "ProFF" : l'amorçage est **désactivé**

N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

4.3 Réglage de la fonction Skimmer

Voir le § 2.2 pour la présentation de cette fonction

| | | | | |
|---|--|---|-------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer pendant 3 s sur DISP/FUNC Les 3 LEDs clignotent et l'écran affiche "ConF" | | → | ConF | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC n fois jusqu'à obtenir à l'écran "SFO.15" : durée d'activation du Skimmer par défaut (en minutes) | | → | SFO.15 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur les boutons de réglage haut / bas pour afficher la durée souhaitée (de 0 à 30 min) | | → | SFO20 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : l'écran affiche "St 1h": durée du cycle Skimmer par défaut | | → | St 1h | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur les boutons de réglage pour régler le cycle Skimmer sur 1 h, 2 h ou 3 h | | → | St2h | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : l'écran affiche "S2800": vitesse du Skimmer par défaut (rpm) | | → | S2800 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur les boutons de réglage haut / bas pour afficher la vitesse souhaitée (de 600 à 3000 rpm) | | → | S2680 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur RUN/STOP pour sortir et sauvegarder L'affichage indique la vitesse en cours ou StoP | | → | 1640 / StoP | |
| Nota : pour désactiver le Skimmer, mettre sa durée à zéro - L'affichage devient "SFOFF" | | → | SFOFF | |

4.4 Réinitialisation des paramètres

Pour restaurer les paramètres par défaut et effacer les réglages du mode Timer, procédez de la façon suivante :

| | | | | |
|---|--|---|-------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer pendant 3 s sur DISP/FUNC Les 3 LEDs clignotent et l'écran affiche "ConF" | | → | ConF | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC n fois jusqu'à obtenir le message "Init" à l'écran | | → | Init | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur le bouton de réglage "haut" pendant 3 s. L'affichage passe à "donE" quand la réinitialisation est effectuée | | → | donE → StoP | |

Rappel : paramètres par défaut et plages de réglage

| | Amorçage | | Boutons vitesse | | | Fonction Skimmer | | | Fonction Timer | | | |
|-------------------|----------|------|-----------------|------|------|------------------|-------|------|----------------|------|--------|--------|
| | Pr | o... | V1 | V2 | V3 | SF | St | S... | t0 | t1 | t5 | |
| Unité | s | rpm | rpm | rpm | rpm | min | h | rpm | hh-min | rpm | hh-min | rpm |
| Par défaut | 240 | 3000 | 1500 | 2400 | 3000 | 15 | 1 | 2800 | 06-00 | 2400 | oFF | 0 |
| Mini | 0 (oFF) | 600 | 600 | 600 | 600 | 0 (oFF) | 1 ... | 600 | 00-00 | — | 00-00 | 0/ 600 |
| Maxi | 300 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 30 | ... 3 | 3000 | 24-00 | — | 24-00 | 3000 |

N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

4.5 Programmation du mode Timer

Le boîtier de commande permet de programmer plusieurs séquences (voir § 2.3) ou Timers t0 à t5, qui ne doivent pas nécessairement suivre l'ordre chronologique.

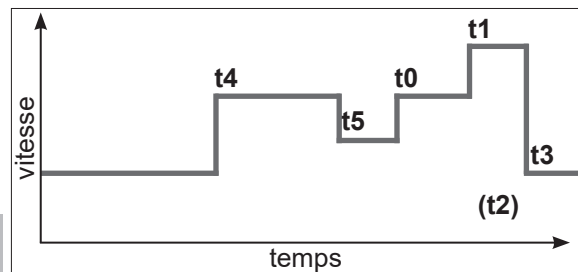
Les Timer non utilisés seront désactivés.

Le Timer "t0" peut être fixé à 00:00, 06:00 (par défaut) ; 12:00 ou 18:00.

Il ne peut pas être désactivé.

La vitesse du segment t0 n'est pas réglable, elle est fixée à 2400 rpm

- Tracez le profil de vitesse que vous souhaitez programmer. Le graphique ci-contre est donné à titre d'exemple.
- Vérifiez que l'horloge interne est correctement réglée.



| | | | | | | |
|--|--|---|--|---------|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer pendant 3 s sur DISP/FUNC Les 3 LEDs clignotent et l'écran affiche "ConF" | | → | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur DISP/FUNC 2 fois jusqu'à obtenir l'affichage "t0" | | → | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur DISP/FUNC, l'écran affiche "06-00" : valeur de t0 par défaut | | → | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur les boutons de réglage pour fixer le t0 souhaité (00-00, 06-00, 12-00 ou 18-00) | | → | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur DISP/FUN : l'écran affiche "t1oFF" | | → | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Pour activer ce Timer (exemple) appuyer sur le bouton "haut". L'écran affiche "t1 on" | | → | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur DISP/FUNC : l'écran affiche "00-00" | | → | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur les boutons de réglage bas / haut pour régler l'horaire souhaité (hh-mm) | | → | | | → | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur DISP/FUNC : l'écran affiche "0" | | → | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur les boutons de réglage pour afficher la vitesse souhaitée (de 600 à 3000 rpm ou zéro) | | → | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Pour passer au Timer suivant appuyer sur DISP/FUN : l'écran affiche "t2off". Dans l'exemple ce Timer reste désactivé | | → | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur DISP/FUNC pour passer au Timer suivant et répétez les étapes de réglage (activation, horaire Timer et vitesse) | | → | | etc ... | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur RUN/STOP pour sortir et sauvegarder L'affichage indique la vitesse en cours ou StoP | | → | | | | |

N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

5. VISUALISATION DES PARAMÈTRES

Nota : la pompe doit être sous tension, en marche hors phase d'amorçage, ou à l'arrêt.
 Pour faire défiler les paramètres, appuyer sur la touche DISP/FUNC.
 Si aucune touche n'est appuyée pendant 15 s, l'écran repasse en affichage normal (vitesse en cours ou Stop).

| | | |
|--|-------------------------------|---------|
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : l'écran affiche "hr" Appuyer à nouveau : affichage de l'heure interne | → hr | → 11-45 |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : l'écran affiche "t0" Appuyer à nouveau : affichage de l'horaire du t0 (la vitesse du t0 est fixée à 2400 rpm) | → t0 | → 12-00 |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : l'écran affiche "t1" Appuyer à nouveau : affichage de l'horaire de ce Timer (hh-mm) | → t1 | → 09-20 |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : affichage de la vitesse de ce Timer (en rpm) | → 1240 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC etc. : affichage des Timers suivants, horaire et vitesse, jusqu'au Timer "t5" Nota : les Timers désactivés ne sont pas affichés | → t2 | etc ... |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : affichage "P - - - -" Puissance consommée (en W, valeur à +/- 10%) Nota : P = 0 W quand la pompe est à l'arrêt | → P 634 / P 0 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : affichage "h - - - -" Compteur horaire de la pompe Nota : Un tour compteur représente 9999 h | → h2857 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : affichage "- - - - -" Consommation totale d'énergie (en kWh) Nota : un tour compteur représente 99999 kWh | → 06542 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : affichage "- - - - -" Consommation partielle d'énergie (en kWh), depuis la dernière remise à zéro | → 00086 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Pour remettre à zéro le compteur partiel d'énergie : Appuyer 3s sur l'un des boutons haut / bas. Le message "CLEAR" indique que le compteur est remis à zéro | >3s → CLEAR | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : affichage "SF On" ou "SFOFF" pour Skimmer activé / désactivé | → SF On / SFOFF | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC : affichage "t - -" Température du module de puissance (en °C) | → t 74 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur DISP/FUNC pour retourner à l'affichage normal (vitesse en cours ou Stop) | → 1640 / 5tOP t2400 / 5tOP | |

N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

ENTRETIEN

1. Débranchez totalement la pompe de l'alimentation secteur avant d'ouvrir le couvercle et de nettoyer le pré-filtre. Nettoyer le panier du pré-filtre régulièrement, ne pas frapper sur le panier pour le nettoyer. Vérifier le joint du couvercle du pré-filtre et le remplacer si nécessaire.
2. L'axe de moteur est monté sur roulements auto-lubrifiants qui ne nécessitent aucune lubrification ultérieure.
3. Garder le moteur propre et sec et s'assurer que les orifices de ventilation soient libres de toute obstruction.
4. Occasionnellement l'obturateur mécanique peut accuser une fuite et devra alors être remplacé.
5. A l'exception du nettoyage de la piscine, toutes les opérations de réparation, d'entretien ou de maintenance doivent être impérativement effectuées par un agent agréé par Kripsol® ou une personne qualifiée.

Les pièces d'usure de la pompe mentionnées ci-dessous doivent être entretenues en fonction de leur durée de vie estimée :

Durée de vie estimée des pièces d'usure:

| | |
|--|----------|
| Garniture mécanique et siège | 1 année |
| Kit roulements moteur | 1 année |
| Pack de joints (prefiltre, corps, raccords union, vidange) | 2 années |
| Condensateur | 2 années |

HIVERNAGE

1. Vider la pompe en enlevant tous les bouchons de vidange et les conserver dans le panier du pré-filtre.
2. Déconnecter la pompe, enlever les raccords de tuyauteries et conserver le groupe complet dans un endroit sec et aéré ou au moins prendre la précaution suivante: déconnecter la pompe, enlever les 4 boulons de fixation du corps de pompe au support du moteur et conserver l'ensemble dans un endroit sec et aéré. Protéger ensuite le corps de pompe et de pré-filtre en les couvrant.

NOTE : avant de remettre la pompe en service, nettoyer toutes les parties internes en enlevant la poussière, le tartre, etc.

PANNES POSSIBLES ET SOLUTIONS

A) Le moteur ne démarre pas

1. Vérifier les raccordements électriques, les interrupteurs ou relais, de même que les coupe-circuit ou fusibles.
2. S'assurer manuellement de la libre rotation du moteur.
3. Vérifier que les vitesses de rotation V1, V2 et V3 ne soient pas programmées à 0 tr/min, le cas échéant procéder à une réinitialisation des paramètres usine (voir § 4.4).
4. Si l'écran affiche l'un des codes d'erreur ci-dessous, contacter votre installateur :

| | | | |
|--------------|-----------------------------------|--------------|--|
| Err01 | Sous-tension de la ligne continue | Err10 | Problème d'alimentation électrique interne |
| Err02 | Sur-tension de la ligne continue | Err20 | Échecs de démarrage |
| Err04 | Surchauffe du module de puissance | Err64 | Problème de court circuit interne |
| Err05 | Surchauffe moteur | Err97 | Problème multiple |
| Err07 | Sur-intensité | Err98 | Problème de communication |
| | | dStop | Voir en page 9 |

B) Le moteur s'arrête, vérifier

1. Les câbles, connections, relais, etc.
2. La chute de tension au moteur (fréquemment causée par des câbles trop faibles).
3. Qu'il n'apparaît aucun grippage ou surcharge (par lecture de l'ampérage absorbé).

NOTE : le moteur de votre pompe est équipé d'une protection thermique qui, en cas de surcharge, coupera automatiquement le circuit et évitera que le moteur ne se détériore. Ce déclenchement est causé par des conditions anormales d'utilisation qu'il est nécessaire de vérifier et de corriger. Le moteur redémarrera sans aucune intervention des que les conditions normales de fonctionnement seront rétablies.

C) «OLOAD» apparaît sur l'afficheur (problème de surcharge ou surchauffe)

1. Vérifier que l'arbre moteur tourne librement
2. Vérifier qu'aucun débris n'encombre la libre rotation de la turbine
3. Vérifier que le moteur est correctement ventilé
4. Après avoir remédié au problème appuyez sur le bouton Marche/Arrêt

N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE KRIPSOL®

D) La pompe ne s'amorce pas

1. S'assurer que le corps du pré-filtre est bien rempli d'eau, que le joint du couvercle est propre et bien positionné et qu'aucune entrée d'air n'est possible. Au besoin, resserrer les vis de blocage de couvercle.
2. S'assurer que toutes les vannes d'aspiration et de refoulement sont ouvertes et non obstruées, et que toutes les bouches d'aspiration de la piscine sont entièrement immergées.
3. Vérifier si la pompe aspire en dégageant l'aspiration le plus près possible de la pompe:
 - a) si la pompe n'aspire pas malgré un remplissage suffisant en eau d'amorçage
 1. Resserrer les boulons et accessoires de tuyauterie du côté aspiration
 2. Vérifier la tension pour s'assurer que la pompe tourne à la bonne vitesse
 3. Ouvrir la pompe et vérifier que rien n'obstrue à l'intérieur
 4. Régler une vitesse d'amorçage suffisante
 5. Faites un nettoyage du filtre et réessayer
 6. Remplacer l'obturateur mécanique.
 - b) Essayer un amorçage en mode re-circulation. Si la pompe aspire normalement, vérifier la conduite d'aspiration et le pré-filtre qui pourraient être bouchés ou occasionner des prises d'air.

E) Pompe bruyante, vérifier

1. Si aucune entrée ou présence d'air à l'aspiration ne provoque de crépitements sourds dans la pompe.
2. S'il n'apparaît aucune cavitation causée par un diamètre insuffisant ou une restriction de la conduite d'aspiration. De même une conduite sur-dimensionnée au refoulement peut causer cette cavitation. Utiliser des tuyauteries correctes ou purger les conduites, si nécessaire.
3. S'il n'apparaît aucune vibration causée par un montage incorrect.
4. Si aucun corps étranger ne se trouve dans le corps de la pompe.
5. Si les roulements du moteur ne sont pas grippés par un jeu trop important, par la rouille ou par une surchauffe prolongée