

Motopompe flottante AQUAFAST Modèle 3,5CV-A

Notice d'utilisation et de maintenance

ATTENTION ! LES MOTEURS SONT LIVRES SANS HUILE



1. AVANT LE DEMARRAGE

- A) Vérifier si les deux vis de fixation de la motopompe sur le flotteur sont bien serrées.
- B) Vérifier le niveau d'huile dans le moteur avec la jauge, **sans la visser**. Le niveau doit se trouver entre les repères « **ajouter** » (ADD) et « **plein** » (FULL)
Ne pas remplir de trop.
Pour le type d'huile, veuillez consulter le manuel d'utilisation du moteur.
La capacité du carter d'huile est de **0,60 litres**.
- C) Faire le plein du réservoir avec de l'essence automobile fraîche et propre, **SANS PLOMB**.
La capacité du réservoir est de **0,85 litres**.

2. DEMARRAGE

- E) Démarrer le moteur :
 - Levier de commande sur la position « **STARTER** »
 - Tirer sur la corde.
 - Ramener le levier de commande sur la position « **RAPIDE** » ou « **LENTE** »
- F) Installer le raccord du tuyau sur celui du refoulement de la pompe.
Eviter de soulever ou de renverser la motopompe.
- G) Attacher une corde à l'extrémité du flotteur (*ne pas l'attacher à la sangle, sauf si une descente verticale de l'appareil est prévue, d'un pont ou d'un quai, par exemple*)
- H) Mettre la motopompe à l'eau.

3. ARRET DU MOTEUR

- A) Mettre le levier de commande sur la position « **STOP** »
- B) Tirer doucement sur la corde pour mettre le moteur en compression.

4. ENTRETIEN

- A) La pompe et le flotteur ne demandent aucun entretien particulier. Il n'existe aucune pièce d'usure à remplacer. Le flotteur en polyéthylène est nettoyé avec un bon produit d'entretien pour plastique.
- B) Il est recommandé de changer d'huile du moteur toutes les **20 heures**. L'opération se fait plus facilement si le moteur est chaud.
- C) Consulter le calendrier d'entretien de routine indiqué dans le manuel d'utilisation du moteur.
- D) Pour tout renseignement complémentaire, veuillez nous contacter.

ATTENTION :

Si pour des raisons diverses : transport, rangement, etc. vous ne laissez pas la motopompe fixée sur son flotteur, il est nécessaire de laisser la plaque en métal sur le flotteur. Les variations de température peuvent entraîner une légère déformation du flotteur et rendre ensuite délicate la mise en place de la motopompe.



LA MOTOPOMPE PEUT TOURNER A SEC SANS LIMITE DE TEMPS.